

1. Стояк (13) для форсажного пристрою (7) двоконтурного турбореактивного двигуна, при цьому згаданий пристрій (7) містить перший (6) і другий (11) внутрішні кільцеві картери, які утворюють канал (10) для первинного потоку, і зовнішній кільцевий картер (5), який утворює разом зі згаданим першим внутрішнім кільцевим картером (6) канал (4) для вторинного потоку, який **відрізняється** тим, що містить моноблокову конструкцію із композитного матеріалу, яка має дві жорстко з'єднані між собою стінки (14, 15), що утворюють виїмку (16), що має по суті V-подібний профіль, і які містять перші кінцеві частини (17), з'єднані між собою і виконані з можливістю утворення ніжки (18), і другі кінцеві частини (19), кожна з яких виконана з можливістю формування щонайменше одного фланця (20, 21), призначеного для жорсткого з'єднання із згаданим зовнішнім картером (5).
2. Стояк за п. 1, який **відрізняється** тим, що відстань, яка відокремлює згадані стінки (14, 15) одна від одної, згадані перші (17) і другі (19) кінцеві частини, є змінною, так що профіль згаданої виїмки (16) змінюється.
3. Стояк за п. 2, який **відрізняється** тим, що згадана відстань змінюється по суті безперервно із зростанням від згаданих перших кінцевих частин (17) до других кінцевих частин (19) з можливістю безперервної зміни профілю згаданої виїмки (16).
4. Стояк за одним із пп. 1-3, який **відрізняється** тим, що товщина стінок (14, 15) не є сталою між згаданими першими (17) і другими (19) кінцевими частинами.
5. Стояк за п. 4, який **відрізняється** тим, що стінки (14, 15) мають товщину, більшу на рівні згаданих других кінцевих частин (19).
6. Стояк за одним із пп. 1-5, який **відрізняється** тим, що кожна із стінок (14, 15) містить на однаковому вибраному рівні виріз (23), який утворює гніздо, виконане з можливістю установлення в ньому кронштейна (24) кільцевої форсунки.
7. Стояк за п. 6, який **відрізняється** тим, що кронштейн (24) кільцевої форсунки жорстко з'єднаний зі стінками (14, 15) поруч із згаданими вирізами (23).
8. Стояк за одним із пп. 6 і 7, який **відрізняється** тим, що кронштейн (24) кільцевого пальника жорстко з'єднаний зі стінками (14, 15) за допомогою заклепок (27).
9. Стояк за одним із пп. 6-8, який **відрізняється** тим, що вирізи (23) виконані у зоні частини згаданих стінок (14, 15), призначеної для установлення в каналі вторинного потоку.
10. Стояк за п. 9, який **відрізняється** тим, що згадана зона призначена для установлення поруч з першим внутрішнім картером (6).
11. Стояк за одним із пп. 1-10, який **відрізняється** тим, що кожний фланець (20, 21) виконаний з можливістю жорсткого з'єднання із зовнішнім картером (5) за допомогою щонайменше одного болта (29) з установленням анкерної плити (30) з боку фланця, направленої у бік згаданого вторинного потоку.
12. Стояк за одним із пп. 1-11, який **відрізняється** тим, що згадану моноблокову конструкцію виконують з композитного матеріалу з керамічною матрицею.
13. Форсажний пристрій (7) для двоконтурного турбореактивного двигуна, що містить перший (6) і другий (11) внутрішні кільцеві картери, які утворюють канал (10) для первинного потоку, і зовнішній кільцевий картер (5), який утворює разом із згаданим першим внутрішнім кільцевим картером (6) канал (4) для вторинного потоку, який **відрізняється** тим, що містить щонайменше три опорних стояки (13), які виконані відповідно до одного з попередніх пунктів, жорстко з'єднані зі згаданим зовнішнім кільцевим картером (5).
14. Пристрій за п. 13, який **відрізняється** тим, що містить у каналі (4) згаданого вторинного потоку теплозахисний кожух (32), який утворює разом із зовнішнім кільцевим картером (5) форсажний канал (33) для частини згаданого вторинного потоку, причому кронштейн (24) кільцевої форсунки кожного опорного стояка (13) встановлений на рівні, що знаходиться між рівнем теплозахисного кожуха (32) і рівнем першого внутрішнього кільцевого картера (6).