

Опорный стояк (13) предназначен для установки в радиальном положении в форсажном устройстве двухконтурного турбореактивного двигателя. Устройство содержит первый и второй внутренние кольцевые картеры, которые образуют канал для первичного потока, и внешний кольцевой картер, который образует вместе с первым внутренним кольцевым картером канал для вторичного потока. Стояк (13) содержит моноблочную конструкцию из композитного материала, которая содержит две соединенные одна с другой стенки (14, 15), с одной стороны, выполненные с возможностью формирования выемки (16), которая имеет, по сути, V-образный профиль, и, с другой стороны, которая содержит первые конечные части (17), соединенные между собой и выполненные с возможностью формирования ножки (18), и вторые конечные части (19), каждая из которых выполнена с возможностью формирования, по меньшей мере, одного фланца (20, 21), предназначенного для жесткого соединения с внешним кольцевым картером (5).