

Опорний стояк (13) призначений для установлення в радіальному положенні у форсажному пристрої двоконтурного турбореактивного двигуна. Пристрій містить перший і другий внутрішні кільцеві картери, які утворюють канал для первинного потоку, і зовнішній кільцевий картер, який утворює разом із першим внутрішнім кільцевим картером канал для вторинного потоку. Стояк (13) містить моноблокову конструкцію із композитного матеріалу, яка містить дві з'єднані одна з одною стінки (14, 15), з одного боку, виконані з можливістю формування виїмки (16), що має по суті V-подібний профіль, і, з іншого боку, що містять перші кінцеві частини (17), з'єднані між собою і виконані з можливістю формування ніжки (18), і другі кінцеві частини (19), кожна з яких виконана з можливістю формування щонайменше одного фланця (20, 21), призначеного для жорсткого з'єднання із зовнішнім кільцевим картером (5).