

1. Турбореактивний двигун, що містить нерухому конструкцію, ротор (2) вентилятора, який нерознімно закріплений на привідному валу (5), що підтримується першим підшипником (6) і другим підшипником (7), при цьому двигун містить засоби (28), якими формуються засоби осьового утримування для ротора (2) вентилятора та/або формується аварійний підшипник і які взаємодіють із засобами (32, 33) нерухомої конструкції, який **відрізняється** тим, що він має структурний фланець (18), на якому закріплений другий підшипник (7), засоби, якими формуються засоби осьового утримування для вентилятора (2) та/або формується аварійний підшипник, який установлений на привідному валу (5) як одне ціле, і містять стопорний диск (28), встановлений на привідному валу (5), і взаємодіють з обмежувальним диском (33) фланця (18), щоб утримати вентилятор (2) в осьовому напрямі, та з поздовжнім стаканом (32) фланця (18), для сформування аварійного підшипника.

2. Турбореактивний двигун за п. 1, який **відрізняється** тим, що засоби, якими формуються засоби осьового утримування для вентилятора (2) та/або формується аварійний підшипник, розташовані таким чином, щоб передавати осьові зусилля безпосередньо до привідного вала (5).

3. Турбореактивний двигун за п. 2, який **відрізняється** тим, що другий підшипник містить внутрішнє кільце (14), зовнішнє кільце (15) і ролики (16), вставлені між згаданими кільцями (14, 15), а стопорний диск (28) має радіальні зуби (28"), що аксіально прилягають до зубів (26") привідного вала (5), і заблокований від обертання поздовжніми зубами (14") внутрішнього кільця (14) другого підшипника (7).