

Турбореактивний двигун містить нерухому конструкцію, ротор (2) вентилятора, який нерознімно закріплений на привідному валу (5), що підтримується першим підшипником (6) і другим підшипником (7). Двигун містить засоби (28), якими формуються засоби осьового утримування для ротора (2) вентилятора та/або формується аварійний підшипник і які взаємодіють із засобами (32, 33) нерухомої конструкції. Крім того, двигун має структурний фланець (18), на якому закріплений другий підшипник (7), засоби, якими формуються засоби осьового утримування для вентилятора (2) та/або формується аварійний підшипник, який установлений на привідному валу (5) як одне ціле, і містять стопорний диск (28), встановлений на привідному валу (5), і взаємодіють з обмежувальним диском (33) фланця (18), щоб утримати вентилятор (2) в осьовому напрямі, та з поздовжнім стаканом (32) фланця (18), для сформування аварійного підшипника.