

1. Турбореактивний двигун, що містить щонайменше один компресор, камеру згоряння, турбіну, вентилятор, який встановлений вище за потоком від компресора і обертається турбіною, і засоби нижче за потоком від вентилятора, що визначають кільцевий простір для обвідного потоку, який обтікає корпуси компресора, камери згоряння і турбіни, причому вказані засоби мають нерухомий по суті циліндричний кожух, що оточує корпуси компресора, камери згоряння і турбіни, та визначають по суті циліндричну внутрішню поверхню для наряду обвідного потоку, причому кожух виконаний як єдина жорстка деталь і приєднаний "переднім" за потоком кінцем до конструкційного корпусу, наприклад проміжного, а "заднім" за потоком кінцем - до корпусу вихлопного сопла, таким чином виконуючи функцію розподілу навантажень між проміжним корпусом і корпусом вихлопного сопла.
2. Турбореактивний двигун за п. 1, який **відрізняється** тим, що кінець кожуха, що знаходиться нижче за потоком, приєднаний до корпусу вихлопного сопла таким чином, щоб залишався один ступінь свободи, відповідний термічному розширенню двигуна під час роботи.
3. Турбореактивний двигун за п. 1, який **відрізняється** тим, що кінці кожуха приєднані до проміжного корпусу і до корпусу вихлопного сопла за допомогою болтів.
4. Турбореактивний двигун за п. 1, який **відрізняється** тим, що кожух має дверці доступу, що надають доступ до устаткування, розташованого всередині кожуха, такого як паливні інжектори, кільця керування кутом нахилу лопаток, коробки передач для допоміжного керування.
5. Турбореактивний двигун за п. 1, який **відрізняється** тим, що на частині кожуха, що розташована нижче за потоком, розміщено шарнірні стулки і засоби для пересування стулок між положенням спокою, у якому вони лежать на одній лінії з кожухом, і робочим положенням, коли вони виступають з кожуха, створюючи перешкоду для обвідного потоку.
6. Турбореактивний двигун за п. 5, який **відрізняється** тим, що засоби для пересування стулок містять виконавчі механізми, встановлені на кожусі, які діють на стулки або на кільце керування стулками.