

1. Турбореактивний двигун, що містить нерухому конструкцію, ротор (2) вентилятора, закріплений на привідному валу (5), що підтримується першим підшипником (6) і другим підшипником (7), які установлені на вказаній конструкції і прикріплені за допомогою несучої опорної деталі (11, 19), при цьому перший підшипник (6) установлений на нерухомій конструкції турбореактивного двигуна через пристрій (13), який дає можливість його від'єднання від нерухомої конструкції, який **відрізняється** тим, що містить засоби, які дають можливість осьового переміщення другого підшипника (7) відносно нерухомої конструкції турбореактивного двигуна у разі, якщо від'єднується перший підшипник (6), при цьому другий підшипник (7) установлений на несучій опорній деталі (19) через з'єднання, яке діє як кульовий шарнір (23, 24).
2. Турбореактивний двигун за п. 1, який **відрізняється** тим, що другий підшипник (7) містить зовнішнє опорне кільце (15), зовнішня поверхня (23) якого виконана сферичною і підігнаною до внутрішнього корпусу (20) сферичної форми, що знаходиться в опорній деталі (19) підшипника.
3. Турбореактивний двигун за одним із пунктів 1 або 2, який **відрізняється** тим, що містить засоби (22), які дають можливість радіального переміщення другого підшипника (7) відносно нерухомої конструкції турбореактивного двигуна, якщо перший підшипник (6) роз'єднується.
4. Турбореактивний двигун за п. 3, який **відрізняється** тим, що засоби, які дають можливість радіального переміщення, містять зрізані гвинти (22) для кріплення опорної деталі (19) підшипника до нерухомої конструкції турбореактивного двигуна.
5. Турбореактивний двигун за одним із пунктів від 1 до 4, який **відрізняється** тим, що другий підшипник (7) містить внутрішнє кільце (14), зовнішнє кільце (15) і ролики (16), вставлені між вказаними кільцями (14, 15), а між внутрішнім кільцем (14) і зовнішнім кільцем (15) можливе осьове переміщення.
6. Турбореактивний двигун за будь-яким одним з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що містить засоби (28), що забезпечують утримування в осьовому напрямі ротора (2) вентилятора та/або формують додатковий підшипник, який взаємодіє із засобами (32, 33) нерухомої конструкції та прикріплений до вала 5 двигуна.
7. Турбореактивний двигун за п. 6, який **відрізняється** тим, що містить структурний фланець (18), на якому закріплений другий підшипник (7), у якому засоби, якими забезпечується осьове утримування вентилятора (2) та/або формується додатковий підшипник, містять стопорний диск (28), який установлений на привідному валу (5) і взаємодіє з диском (33), що діє як обмежувальний диск для фланця (18), щоб утримати вентилятор (2) в осьовому напрямі, та з поздовжнім стаканом (32) фланця (18), для формування додаткового підшипника.
8. Турбореактивний двигун за одним з пунктів 6 або 7, який **відрізняється** тим, що засоби, які забезпечують осьове утримування вентилятора (2) та/або формують додатковий підшипник, розташовані таким чином, щоб передавати осьове зусилля безпосередньо до привідного вала (5).
9. Турбореактивний двигун за пунктами 7 і 8, який **відрізняється** тим, що другий підшипник містить внутрішнє кільце (14), зовнішнє кільце (15) і ролики (16), вставлені між згаданими кільцями (14, 15), а стопорний диск (28) має радіальні зуби (28"), що аксіально прилягають до зубів (26") привідного вала (5), і заблокований від обертання поздовжніми зубами (14") внутрішнього кільця (14) другого підшипника (7).
10. Двовальний турбореактивний двигун за будь-яким одним з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що другий підшипник (7) є підшипником, що підтримує ротор низького тиску.