

Турбореактивний двигун містить нерухому конструкцію, ротор вентилятора, закріплений на привідному валу (5), що підтримується першим підшипником (6) і другим підшипником (7), які установлені на згаданій конструкції і прикріплені за допомогою несучої опорної деталі (11, 19), при цьому перший підшипник (6) установлений на нерухомій конструкції турбореактивного двигуна через пристрій (13), який дає можливість його від'єднування від нерухомої конструкції. Крім того, містить засоби, які дають можливість осьового переміщення другого підшипника (7) відносно нерухомої конструкції турбореактивного двигуна у разі, якщо від'єднується перший підшипник (6), при цьому другий підшипник (7) установлений на несучій опорній деталі (19) через з'єднання, яке діє як кульовий шарнір (23, 24).

Таким чином, без внесення надлишкових напружень у підшипник (7) забезпечується функція центрування, яку виконує другий підшипник (7) після роз'єднування першого підшипника (6).