

1. Трикорпусний двоконтурний турбореактивний двигун з високим ступенем двоконтурності, що містить в передній частині проміжного картера (2), забезпеченого зовнішніми профільними решітками (30) в контурі вторинного потоку (F2) і внутрішніми профільними решітками (31) в контурі первинного потоку (F1), передній вентилятор (3) і задній вентилятор (5), лопатки (10, 14) яких направлені радіально назовні і доходять до картера (12) вентилятора, який обмежує зовні контур вторинного потоку (F2), а також компресор (7) низького тиску для стискання повітря, що надходить до каналу (8) первинного потоку (F1), при цьому передній (3) і задній (5) вентилятори приведені в обертання безпосередньо і роздільно за допомогою двох коаксіальних валів (4, 6), який **відрізняється** тим, що лопатки (4) заднього вентилятора (5) розташовані в контурі вторинного потоку (F2), починаючи від диска (15), який сполучено зі своїм привідним валом (6) через заднє колесо (18) рухомих лопаток (19) компресора (7) низького тиску, який додатково містить щонайменше одне переднє колесо рухомих лопаток (41), що обертається привідним валом (4) переднього вентилятора (3), і зовнішній статор (49), в отворі якого встановлені решітки нерухомих лопаток (47, 48), вставлені між колесами рухомих лопаток (41, 44, 19), при цьому зовнішній статор встановлений на картері (12) вентилятора через другий проміжний картер (60), що містить другі зовнішні профільні решітки (61) в контурі вторинного потоку (F2) між лопатками (10) переднього вентилятора (3) і лопатками (14) заднього вентилятора (5) і другі внутрішні профільні решітки (62) в контурі первинного потоку (F1), причому в першому проміжному картері (2) встановлений вал (6) обертання заднього вентилятора (5) на осьовому опорному підшипнику (70) і привідний вал (4) переднього вентилятора на міжвальному підшипнику (80), а між проміжним картером (60) і валами (4, 6) встановлені додаткові підшипники (71, 81).
2. Турбореактивний двигун за п. 1, який **відрізняється** тим, що опорний підшипник (81) привідного вала (4) переднього вентилятора (3) встановлений на другому проміжному картері (60), і міжвальний підшипник (80) є роликовим підшипником.
3. Турбореактивний двигун за п. 1, який **відрізняється** тим, що міжвальний підшипник (80) є опорним підшипником, а підшипник (81), встановлений між другим проміжним картером (60) і привідним валом (4) переднього вентилятора (3), є роликовим підшипником.
4. Турбореактивний двигун за одним з пп. 2 або 3, який **відрізняється** тим, що підшипник (71), встановлений між другим проміжним картером (60) і привідним валом (6) заднього вентилятора (5), є роликовим підшипником.
5. Турбореактивний двигун за одним з пп. 1-4, який **відрізняється** тим, що на першому проміжному картері (2) через опорний підшипник (72) додатково встановлений привідний вал (73) компресора (74) високого тиску.
6. Турбореактивний двигун за одним з пп. 1-5, який **відрізняється** тим, що передній вентилятор (3) і задній вентилятор (5) мають можливість обертатися в протилежних напрямках.