

Заявленный трехкорпусный двухконтурный турбореактивный двигатель с высокой степенью двухконтурности, который содержит в передней части промежуточного картера (2), обеспеченного внешними профильными решетками (30) в контуре вторичного потока (F2) и внутренними профильными решетками (31) в контуре первичного потока (F1), передний вентилятор (3) и задний вентилятор (5), лопатки (10, 14) которых направлены радиально наружу и доходят к картеру (12) вентилятора, который ограничивает внешне контур вторичного потока (F2), а также компрессор (7) низкого давления для сжатия воздуха, который поступает к каналу (8) первичного потока (F1). Передний (3) и задний (5) вентиляторы приводятся во вращение непосредственно и раздельно с помощью двух коаксиальных валов (4, 6). Лопатки (4) заднего вентилятора (5) расположены в контуре вторичного потока (F2), начиная от диска (15), который соединен со своим приводным валом (6) через заднее колесо (18) подвижных лопаток (19) компрессора (7) низкого давления, который дополнительно содержит, по крайней мере, одно переднее колесо подвижных лопаток (41), которое вращается приводным валом (4) переднего вентилятора (3), и внешний статор (49), в отверстии которого установлены решетки неподвижных лопаток (47, 48), вставленные между колесами подвижных лопаток (41, 44, 19). Внешний статор установлен на картере (12) вентилятора через второй промежуточный картер (60), который содержит вторые внешние профильные решетки (61) в контуре вторичного потока (F2) между лопатками (10) переднего вентилятора (3) и лопатками (14) заднего вентилятора (5) и вторые внутренние профильные решетки (62) в контуре первичного потока (F1). В первом промежуточном картере (2) установлен вал (6) вращения заднего вентилятора (5) на осевом опорном подшипнике (70) и приводной вал (4) переднего вентилятора на межвальном подшипнике (80). Между промежуточным картером (60) и валами (4, 6) установлены дополнительные подшипники (71, 81).