

1. Трикаскадний двоконтурний турбореактивний двигун з високим ступенем двоконтурності, який має передній вентилятор (3) і задній вентилятор (5) спереду проміжного корпусу (2), що являє собою зовнішню несучу решітку (30) у потоці (F2) другого контуру і внутрішню несучу решітку (31) в основному повітряному потоці (F1), причому вентилятори мають лопатки (10, 14), що простягаються в радіальному напрямку назовні до корпусу (12) вентилятора, а цей корпус вентилятора визначає зовнішню сторону повітряного потоку (F2) другого контуру, компресор (7) низького тиску для стиснення повітря, що надходить у канал (8) для основного повітряного потоку (F1), причому передній вентилятор (3) і задній вентилятор (5) обертаються прямо і окремо, за допомогою двох валів (4, 6), що є співвісними, який **відрізняється** тим, що компресор (7) низького тиску розміщений в осьовому напрямку між лопатками (10) переднього вентилятора (3) і лопатками (14) заднього вентилятора (5) і містить у собі щонайменше одне кільце лопаток (40) ротора, що простягаються від периферії колеса (41), яке приводиться в рух привідним валом (4) для переднього вентилятора (3), і щонайменше дві решітки лопаток (45, 46) статора, розташованих в осьовому напрямку на кожній стороні кільця лопаток (40) ротора й у радіальному напрямку усередині несучого кільця (47) решітки, причому кільце підтримується зовнішніми решітками (48), які розміщені в повітряному потоці (F2) другого контуру, причому зовнішні решітки підтримуються корпусом (12) вентилятора; при цьому статор (50) зі змінним кроком розміщений нижче по потоку від зовнішніх решіток (48) для того, щоб забезпечити прийнятне узгодження заднього вентилятора.
2. Турбореактивний двигун за п. 1, який **відрізняється** тим, що зовнішня решітка (48) має безліч нерухомих радіальних важелів (49), і статор (50) зі змінним кроком має безліч рухомих радіальних важелів (51), що здатні обертатися навколо радіальних осей, причому кожний рухомий важіль (51) розміщений безпосередньо за нерухомим радіальним важелем (49).
3. Турбореактивний двигун за п. 2, який **відрізняється** тим, що кожний рухомий радіальний важіль (51) має радіальний внутрішній шарнір (52), вставлений у несуче кільце (47) решітки.
4. Турбореактивний двигун за п. 3, який **відрізняється** тим, що кожний рухомий радіальний важіль (51) має радіальний зовнішній шарнір (53), вставлений у корпус (12) вентилятора.
5. Турбореактивний двигун за п. 4, який **відрізняється** тим, що радіальний зовнішній шарнір (53) оснащений привідним важелем (54), що має вільний кінець (55), що шарнірно прикріплений до регульовального кільця (56).
6. Турбореактивний двигун за п. 1, який **відрізняється** тим, що передній вентилятор (3) і задній вентилятор (5) є вентиляторами, які обертаються у протилежних напрямках.