

Изобретение касается аэродинамического согласования заднего вентилятора (3) турбореактивного двигателя, который имеет два вентилятора (3, 5) и компрессор низкого давления спереди промежуточного корпуса (2), причем вентиляторы приводятся в действие двумя независимыми валами (4, 6). Компрессор (7) располагается между лопатками (10, 14) двух вентиляторов и содержит, по меньшей мере, одно кольцо лопаток (40) ротора вокруг периферии колеса (41), которое приводится в движение приводным валом (4) для переднего вентилятора (3), и, по меньшей мере, две решетки лопаток (45, 46) статора, которые расположены на одной из сторон кольца лопаток (40) ротора и внутри несущего кольца (47) решетки. Неподвижные внешние решетки (48) и статор (50) переменного шага присоединяют кольцо (47) к корпусу (12) вентилятора.