

Винахід стосується аеродинамічного узгодження заднього вентилятора (3) турбореактивного двигуна, що має два вентилятори (3, 5) і компресор низького тиску спереду проміжного корпусу (2), причому вентилятори приводяться в дію двома незалежними валами (4, 6). Компресор (7) розташовується між лопатками (10, 14) двох вентиляторів і містить у собі щонайменше одне кільце лопаток (40) ротора навколо периферії колеса (41), що приводиться в рух привідним валом (4) для переднього вентилятора (3), і щонайменше дві решітки лопаток (45, 46) статора, які розташовані на одній зі сторін кільця лопаток (40) ротора і всередині несучого кільця (47) решітки. Нерухомі зовнішні решітки (48) і статор (50) змінного кроку приєднують кільце (47) до корпусу (12) вентилятора.