

Уплотнительный элемент, предназначенный для уплотнения между компонентами роторной машины на границе кольцевого уплотнения, где противоположные поверхности компонентов образуют замкнутый или незамкнутый объем уплотнения между зонами относительно высокого давления и низкого давления в пределах которого расположен уплотнительный элемент, причем уплотнительный элемент имеет форму уплотнительного кольца из пластического материала и имеет пустоты, предназначенные для приема деформированного материала и предоставления возможности материалу уплотнения деформироваться в эти пустоты. При этом уплотнительный элемент содержит фартук, который в общем случае простирается в продольном направлении, имеет внутреннюю и внешнюю по радиусу периферийные поверхности и в общем случае имеет форму клина, а суженный конец фартука имеет свободный конец, размещаемый в зоне высокого давления объема уплотнения. Пустоты чередуются с контактными площадками, причем пустоты и контактные площадки распределены по периферии, а поверхности поперечных сечений контактных площадок на соответствующих радиусах постепенно возрастают от поверхности фартука.