

1. Холлівський двигун малої потужності, що містить кільцеву розрядну камеру, утворену стінками порожнистого анода і полюсними наконечниками, магнітну систему з, як мінімум, двома джерелами магніторушійної сили, магнітопроводом, зовнішнім і внутрішнім магнітними полюсами та катод-компенсатор, установлений за вихідним перерізом розрядної камери, який **відрізняється** тим, що між порожнистим анодом і деталями магнітної системи розташований електричний екран, виготовлений із металевої сітки, а зовнішня поверхня анода з боку електричного екрана має штучну шорсткість та покрита шаром нафтової сажі, при цьому усі внутрішні поверхні анода покриті полірованим нікелем.
2. Двигун за п. 1, який **відрізняється** тим, що штучна шорсткість на зовнішній поверхні анода створена шляхом нарізування різі трикутного профілю з кутом профілю  $60^\circ$ .