

Холловский двигатель малой мощности содержит кольцевую разрядную камеру, образованную стенками полого анода и полюсными наконечниками, магнитную систему с как минимум двумя источниками магнитодвижущей силы, магнитопроводом, внешним и внутренним магнитными полюсами и катод-компенсатор, установленный за выходным сечением разрядной камеры. Между полым анодом и деталями магнитной системы расположен электрический экран, изготовленный из металлической сетки, при этом внешняя поверхность анода со стороны электрического экрана имеет искусственную шероховатость, созданную путем нарезания резьбы треугольного профиля с углом профиля 60° и покрытую слоем нефтяной сажи, а все внутренние поверхности анода покрыты полированным никелем.