

Холлівський двигун малої потужності містить кільцеву розрядну камеру, утворену стінками порожнистого анода і полюсними наконечниками, магнітну систему з, як мінімум, двома джерелами магніторушійної сили, магнітопроводом, зовнішнім і внутрішнім магнітними полюсами та катод-компенсатор, установлений за вихідним перерізом розрядної камери. Між порожнистим анодом і деталями магнітної системи розташований електричний екран, виготовлений із металевої сітки, при цьому зовнішня поверхня анода з боку електричного екрана має штучну шорсткість, створену шляхом нарізування різі трикутного профілю з кутом профілю 60° та покриту шаром нафтової сажі, а усі внутрішні поверхні анода покриті полірованим нікелем.