

Изобретение относится к базовым гусеничным движителям боевых машин, которые предназначены для передвижения по бездорожью и по дорогам с разным типом покрытия. Электромеханический механизм натяжения гусеницы движителя боевой гусеничной машины состоит из одного или нескольких электродвигателей вращательного типа и промежуточных преобразователей механической энергии. Промежуточные преобразователи механической энергии выполнены в виде одной или нескольких винтовых передач, непосредственно с приводным или приводными двигателями в один или несколько автономных электромеханизмов, механически связанных с осью направляющего опорного колеса гусеницы. Изобретение дает возможность во время движения автоматически или по команде механика-водителя регулировать натяжение гусениц машины.