

Винахід належить до базових гусеничних рушіїв бойових машин, що призначені для пересування по бездоріжжю і по дорогах з різним типом покриття. Електромеханічний механізм натягу гусениці рушія бойової гусеничної машини складається з одного або декількох електродвигунів обертового типу і проміжних перетворювачів механічної енергії. Проміжні перетворювачі механічної енергії виконані у вигляді однієї або декількох гвинтових передач, безпосередньо з приводним або приводними двигунами в один або декілька автономних електромеханізмів, механічно зв'язаних з віссю напрямного опорного колеса гусениці. Винахід дає можливість під час руху автоматично або по команді механіка-водія регулювати натяг гусениць машини.