

Спосіб очищення відпрацьованих газів двигуна внутрішнього згоряння, що включає примусове змішування окислювача і окислюваних реагентів, що містяться в потоці цих газів, на високотемпературній ділянці вихлопу і окислення вуглеводнів і монооксиду вуглецю киснем шляхом поздовжнього зміщення макрооб'ємів відпрацьованих газів і їх перемішування, який **відрізняється** тим, що очищення здійснюють в чотири етапи, на першому етапі доводять вміст кисню в паливоповітряній суміші на вході в циліндри до рівня значень стехіометричного співвідношення  $\alpha$  не менше за величину 1,02 ( $\alpha > 1,02$ ), на другому етапі розділяють потоки відпрацьованих газів на виході з кожного циліндра на частини і надають кожній з частин потоку обертального руху з різними величинами і напрямками швидкості, на третьому етапі об'єднують ці частини потоку в один, на четвертому етапі об'єднують потоки зі всіх циліндрів і подають їх в систему відведення відпрацьованих газів.