

1. Спосіб складання секторних елементів кільцевого статора турбіни високого тиску турбомашини, розміщеного навколо поздовжньої осі (X-X) турбіни, який має у своєму складі:
 - кільцевий корпус, розміщений навколо поздовжньої осі (X-X) турбіни високого тиску;
 - секторні перемички, які встановлені на корпусі і до яких прикріплені кільцеві сектори, розміщені по колу навколо поздовжньої осі (X-X) турбіни так, що вони утворюють безперервну кільцеву поверхню, яка оточує робочі лопатки ротора турбіни;
 - і кутові сектори кожуха циркуляції повітря, розміщені по колу навколо корпусу і призначені для подачі повітря на корпус для забезпечення можливості регулювання величини зазору біля торців лопаток ротора турбіни,який **відрізняється** тим, що додатково включає:
 - визначення схеми кутового розподілення елементів статора в заздалегідь визначеному кутовому секторі (Ψ), причому цю схему визначають таким чином, щоб виключити необхідність узгодження кутового положення зон, розміщених між двома сусідніми перемичками, і міжсекторних зон кожуха, розміщених між двома сусідніми секторами кожуха;
 - і відтворення згаданої схеми розподілення по всьому колу статора.
2. Спосіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що схему кутового розподілення відтворюють зі збереженням обертальної симетрії відносно заздалегідь визначеного кутового сектора (Ψ).
3. Спосіб за п. 1 або 2, який **відрізняється** тим, що включає узгодження кутового положення кожного з патрубків подачі повітря відносно однієї із міжсекторних зон кожуха, які проходять через корпус і призначені для подачі повітря на ступінь спрямовального апарата низького тиску турбомашини, розміщеного у напрямі руху газів за турбіною високого тиску.
4. Спосіб за будь-яким з пп. 1-3, який **відрізняється** тим, що заздалегідь визначеному кутовому сектору (Ψ) відповідає кутовий сектор кожуха циркуляції повітря.
5. Спосіб за будь-яким з пп. 1-4, який **відрізняється** тим, що кожному кутовому сектору кожуха циркуляції повітря відповідають три перемички й один патрубок подачі повітря.
6. Спосіб за п. 5, який **відрізняється** тим, що кожній перемичці відповідають два кільцевих сектори.
7. Статор турбіни високого тиску турбомашини, який має у своєму складі такі елементи:
 - кільцевий корпус, розміщений навколо поздовжньої осі (X-X) турбіни високого тиску;
 - секторні перемички, які встановлені на корпусі і до яких прикріплені кільцеві сектори, розміщені по колу навколо поздовжньої осі (X-X) турбіни високого тиску так, що вони утворюють безперервну кільцеву поверхню, яка оточує робочі лопатки ротора турбіни високого тиску;
 - кутові сектори кожуха циркуляції повітря, розміщені по колу навколо корпусу і призначені для подачі повітря на корпус для забезпечення можливості регулювання величини зазору біля торців робочих лопаток ротора турбіни;
 - і патрубки подачі повітря, які проходять через корпус і призначені для подачі повітря на ступінь спрямовального апарата низького тиску турбомашини, розміщеного у напрямі руху газів за турбіною високого тиску,який **відрізняється** тим, що кутове розподілення елементів статора навколо поздовжньої осі (X-X) турбіни високого тиску вибране таким, щоб виключити необхідність узгодження кутового положення зон, розміщених між двома сусідніми перемичками, і міжсекторних зон кожуха, розміщених між двома сусідніми секторами кожуха.
8. Статор за п. 7, який **відрізняється** тим, що кутове розподілення елементів статора навколо поздовжньої осі (X-X) турбіни високого тиску додатково вибране таким, щоб забезпечити узгодження кутового положення кожного із патрубків подачі повітря відносно однієї із міжсекторних зон кожуха.
9. Статор за п. 7 або 8, який **відрізняється** тим, що містить N кутових секторів кожуха циркуляції повітря, 3N перемичок і N патрубків подачі повітря.
10. Статор за п. 9, який **відрізняється** тим, що містить 6N кільцевих секторів.