

Рельсовая нить из профильных ходовых рельсов содержит рельсовые стыки (1a, 1b), которые связаны между собой с помощью шарнирного рельсового соединения, причем профильные ходовые рельсы оборудованы U-образной нижней полкой (4) с расположенной между коленами (6) выемкой (5). При этом в нижний стыковой зоне (S) соседних рельсовых стыков (1a, 1b) расположено шарнирное соединение (9) с вкладышем (22) поворотной опоры и планкой (23) поворотной опоры, которая входит в него. Вкладыш (22) поворотной опоры выполнен с возможностью фиксации без обработки в выемке (5) нижней полки (4) и имеет выемку (24) для расположенного на планке (23) поворотной опоры поворотного носика (25) и упоры (26), которые входят в выемку (24). Для упрощения монтажа оба рельсовых стыка (1a, 1b) выполнены без перекося и с возможностью движения поворота один относительно другого с расположенной под поверхностью качения нижней полки (4) осью (D) вращения. При этом ось (D) вращения проходит перпендикулярно образованной обоими рельсовыми стыками (1a, 1b) плоскости. Выполненные на поворотном носике (25) и соответствующем упоре дугообразные направляющие поверхности (29) имеют радиус, заданный расстоянием между поворотным носиком (25) и осью (D) вращения.