

1. Шарнірне рейкове з'єднання для рейкових стиків (1a, 1b) профільних ходових рейок, що містить принаймні у верхній зоні (S) стику суміжних рейкових стиків (1a, 1b) шарнірне з'єднання (8) із принаймні однією перекриваючою зону (S) стику опорною щогою (15), при цьому додатково передбачена принаймні одна опорна щока (14) на одному рейковому стику (1a) і принаймні одна опорна щока (34) на іншому рейковому стику (1b), а для з'єднання обох опорних щік (14, 34) призначена шарнірно взаємодіюча з ними третя опорна щока (15), яке **відрізняється** тим, що в положенні транспортування третя опорна щока (15) закріплена без виступання на одному рейковому стику (1b).
2. З'єднання за п. 1, яке **відрізняється** тим, що обидві відповідні опорні щоки (14, 34) виконані вилкоподібними.
3. З'єднання за пп. 1 або 2, яке **відрізняється** тим, що третя опорна щока (15) принаймні в одному місці має подовжений отвір (35) чи дугову виїмку (38).
4. З'єднання за будь-яким з пп. 1-3, яке **відрізняється** тим, що обидві відповідні опорні щоки (14, 34) з'єднані по суті V-подібно своєю основою з верхнім фланцем (2).
5. З'єднання за будь-яким з пп. 1-4, яке **відрізняється** тим, що третя опорна щока (15) має зону (15a) кріплення і зону (15b) зчеплення.
6. З'єднання за будь-яким з пп. 1-5, яке **відрізняється** тим, що третя опорна щока (15) закріплена на одному рейковому стику (1b) і зчіплюється гаком (42) зверху чи знизу з упором (20) на іншому рейковому стику (1a).
7. З'єднання за будь-яким з пп. 3-6, яке **відрізняється** тим, що дугова виїмка (38) виконана з можливістю ковзати по упору (20) із максимально можливим кутом повороту (α).
8. З'єднання за будь-яким з пп. 1-7, яке **відрізняється** тим, що гак (42) виконаний з можливістю взаємодіяти з поверхнею (41) ковзання.
9. З'єднання за будь-яким з пп. 1-8, яке **відрізняється** тим, що обидва рейкові стики (1a, 1b) розташовані з можливістю повороту один відносно одного з центром обертання (D) нижче ходової поверхні (3) нижнього фланця (2).