

Шарнирное рельсовое соединение для рельсовых стыков (1а, 1b) профильных ходовых рельсов содержит по крайней мере в верхней зоне (S) стыка соседних рельсовых стыков (1а, 1b) шарнирное соединение (8) с по крайней мере одной перекрывающей зону (S) стыка опорной щекой (15). При этом дополнительно предусмотрена по крайней мере одна опорная щека (14) на одном рельсовом стыке (1а) и по крайней мере одна опорная щека (34) на другом рельсовом стыке (1b). Для соединения обеих опорных щек (14, 34) предназначена шарнирно взаимодействующая с ними третья опорная щека (15). Для избежания потери третьей опорной щеки при транспортировке или монтаже в положении транспортировки третья опорная щека (15) закреплена без выступания на одном рельсовом стыке (1b).