

1. Глушник шуму двигуна внутрішнього згорання, що містить пристосування для згладжування пульсацій тиску рухомого газового середовища в каналі за рахунок з'єднання останнього з компенсаційною камерою, виконаною у вигляді циліндра, встановленого перпендикулярно до каналу і спорядженого поршнем, жорстко зв'язаним з приводом, а також блок керування, який **відрізняється** тим, що циліндр пристосування розміщений на віддалі від циліндра двигуна меншій, ніж віддаль переходу хвилі стику-розтягу (всмоктування або вихлопу) газів у звукову хвилю для даного виду газів (повітря або відпрацьованих газів), і при цьому знаходиться в межах: 1 мм - 500 мм, а блок керування розміщений між колінчастим валом і приводом поршня пристосування.

2. Глушник за п. 1, який **відрізняється** тим, що блок керування приводом поршня компенсаційної камери виконаний у вигляді кулачка, насадженого на вал, кінематично зв'язаний з колінчастим валом двигуна, який взаємодіє з роликом штока поршня компенсаційної камери.

3. Глушник за п. 2, який **відрізняється** тим, що форма кулачка виконана у відповідності до зміни витрати заглушуваного середовища таким чином, щоб сумарна витрата робочого середовища, наприклад відпрацьованих газів або всмоктуваного повітря, і середовища компенсатора залишалася незмінною.