

Глушитель шума двигателя внутреннего сгорания содержит приспособление для сглаживания пульсаций давления подвижной газовой среды в канале за счет соединения последнего с компенсационной камерой, выполненной, например, в виде цилиндра, установленного под определенным углом к каналу и оснащенного поршнем, жестко связанным с приводом. Компенсационная камера размещена в непосредственной, конструктивно минимальной близости от источника шума - цилиндра двигателя. Приводом поршня компенсационной камеры является коленчатый вал двигателя. Блок управления поршня компенсационной камеры выполнен в виде кулачка, насаженного на вал, кинематически связанного с коленчатым валом двигателя, который взаимодействует с роликом штока поршня компенсационной камеры. Форма кулачка соответствует изменению расхода заглушающей рабочей среды таким образом, что суммарный расход рабочей среды, например отработанных газов или всасываемого воздуха, и среды компенсатора остаются неизменными. Предложенный глушитель делает невозможным образование волн разрежения-стыка источника шума, и эффективен на любой частоте вращения коленчатого вала, поскольку поршни компенсатора жестко связаны с поршнями двигателя.