

Глушник шуму двигуна внутрішнього згорання містить пристосування для згладжування пульсацій тиску рухомого газового середовища в каналі за рахунок з'єднання останнього з компенсаційною камерою, виконаною, наприклад, у вигляді циліндра, встановленого під певним кутом до каналу і спорядженого поршнем, жорстко зв'язаним з приводом. Компенсаційна камера розміщена в безпосередній, конструктивно мінімальній близькості від джерела шуму - циліндра двигуна. Приводом поршня компенсаційної камери є колінчастий вал двигуна. Блок керування поршня компенсаційної камери виконаний у вигляді кулачка, насадженого на вал, кінематично зв'язаного з колінчастим валом двигуна, який взаємодіє з роликом штока поршня компенсаційної камери. Форма кулачка відповідає до зміні витрати заглушеного робочого середовища таким чином, що сумарна витрата робочого середовища, наприклад відпрацьованих газів або всмоктуваного повітря, і середовища компенсатора залишалася незмінною. Запропонований глушник унеможливорює утворення хвиль розрідження-стику - джерела шуму, і ефективний на будь-якій частоті обертання колінчастого вала, оскільки поршні компенсатора жорстко зв'язані з поршнями двигуна.