

1. Роторний двигун, що складений з корпусу з чотирма круглими кришками, ротора, виконаного у вигляді закріпленого жорстко першими лопатями циліндра, закритого з торців двома круглими кришками з порожнистими валами, всередині яких установлений суцільний вал, оснащений другими лопатями, кожна з яких розділяє камеру між першими лопатями на дві робочі камери, системи впуску паливної суміші, що має впускний радіальний канал і впускний секторний канал в другій круглій кришці корпусу, розміщений з можливістю взаємодії з торця з отвором другої круглої кришки ротора, щільно притисненої до другої круглої кришки корпусу, системи випуску відпрацьованих газів, що має випускний радіальний канал і випускний секторний канал в другій круглій кришці корпусу, розміщений з можливістю взаємодії з торця з отвором другої круглої кришки ротора, щільно притисненої до другої круглої кришки корпусу, свічі запалювання, установленної в другій круглій кришці корпусу, механізму періодичної зміни кутової швидкості, який виконаний у вигляді кривошипно-шатунної передачі, оснащеної першою малою шестірнею, установленною на першому валу, розміщеному в першому радіальному важелі, закріпленому з одного кінця на суцільному валу, який оснащений першою великою нерухомою шестірнею з отвором, закріпленою жорстко в корпусі співвісно з суцільним і порожнистим валами, діаметр першої великої нерухомої шестірні в два рази більший за діаметр першої малої шестірні, установленної з можливістю обертання по першій великій нерухомій шестірні і з можливістю обертання суцільного вала в отворі першої нерухомої великої шестірні, мала перша шестірня закріплена жорстко на одному кінці першого вала, установленого в радіальному першому важелі, закріпленому на суцільному валу, а на другому кінці першого вала установлена друга мала шестірня діаметром, рівним діаметру першої малої шестірні, на першому порожнистому валу першої круглої кришки ротора закріплена друга велика шестірня діаметром, рівним діаметру нерухомої першої великої шестірні, друга велика шестірня

установлена з можливістю взаємодії з другою малою шестірнею, одна із шестерень установлена з можливістю обертання і фіксації обгінною муфтою, закріпленою на одному із валів, а кривошипно-шатунний механізм установлений з другої сторони ротора і виконаний у вигляді маховика, установленного на третьому валу, який розміщений з можливістю обертання на третьому радіальному важелі, закріпленому на порожнистому валу другої круглої кришки ротора, на радіусі маховика установлена перша вісь, яка шарнірно з'єднана з одним кінцем шатуна, а другий кінець шатуна з'єднаний другою віссю з четвертим радіальним важелем, установленим на другому кінці суцільного вала, **який відрізняється** тим, що друга мала шестірня жорстко закріплена на першому валу, на порожнистому валу першої круглої кришки ротора закріплений жорстко другий радіальний важіль, на кінці якого установлений другий вал, на кінцях якого з одної сторони установлена жорстко третя мала шестірня і з другої сторони установлена четверта мала шестірня, діаметри яких рівні діаметру першої малої шестірні і другої малої шестірні, на суцільному валу установлені друга обгінна муфта і третя велика шестірня, яка установлена з можливістю обертання і фіксації на суцільному валу, діаметр третьої великої шестірні рівний діаметру нерухомої першої великої шестірні і діаметру другої великої шестірні, третя мала шестірня знаходиться в зачепленні з третьою великою шестірнею, а четверта мала шестірня знаходиться в зачепленні з нерухомою першою великою шестірнею, перша обгінна муфта установлена на порожнистому валу першої круглої кришки ротора з можливістю обертання і фіксації другої великої шестірні, обгінні муфти установлені з можливістю передачі крутного моменту в одному напрямку.

2. Обгінна муфта, виконана у вигляді обода, на якому з торців закріплено жорстко дві круглі кришки, одна кришка оснащена порожнистим валом, в якому є отвір, а друга кришка оснащена отвором, всередині отворів двох круглих кришок установлений другий порожнистий вал з маточиною, в якій установлені пружини і ролики, **яка відрізняється** тим, що всередині обода муфти на чотирьох осях, установлених під кутом  $90^\circ$ , виконано чотири впадини і чотири виступи, на торцях маточини установлено вісім осей, на яких установлено з можливістю коливання вісім важелів, підпружинених чотирма пружинами, на кінцях важелів установлено з можливістю обертання чотири ролики з можливістю взаємодії відповідно з внутрішньою поверхнею обода, чотирма впадинами з чотирма виступами обода, або на восьми осях,

установлених під кутом  $45^\circ$ , виконано вісім впадин і вісім виступів, при цьому на торцях маточини установлено шістнадцять осей, на яких установлено з можливістю коливання шістнадцять важелів, підпружинених вісьмома пружинами, на кінцях важелів установлено з можливістю обертання вісім роликів з можливістю взаємодії відповідно з внутрішньою поверхнею обода, вісьмома впадинами з вісьмома виступами обода.

3. Роторний двигун, що складений з корпусу з чотирма круглими кришками, ротора, виконаного у вигляді закріпленого жорстко першими лопатями циліндра, закритого з торців двома круглими кришками з порожнистими валами, всередині яких установлений суцільний вал, оснащений другими лопатями, кожна з яких розділяє камеру між першими лопатями на дві робочі камери, системи впуску паливної суміші, що має впускний радіальний канал і впускний секторний канал в другій круглій кришці корпусу, розміщений з можливістю взаємодії з торця з отвором другої круглої кришки ротора, щільно притисненої до другої круглої кришки корпусу, системи випуску відпрацьованих газів, що має випускний радіальний канал і випускний секторний канал в другій круглій кришці корпусу, розміщений з можливістю взаємодії з торця з отвором другої круглої кришки ротора, щільно притисненої до другої круглої кришки корпусу, свічі запалювання, установленої в другій кришці корпусу, механізму періодичної зміни кутової швидкості, виконаного у вигляді кривошипно-шатунної передачі, оснащеної першою малою шестірнею, установленою на першому валу, розміщеному в першому радіальному важелі, закріпленому з одного кінця на суцільному валу, механізм оснащений першою великою нерухомою шестірнею з отвором, закріпленою жорстко в корпусі співвісно з суцільним і порожнистим валами, діаметр першої великої нерухомої шестірні більший за діаметр першої малої шестірні, установленої з можливістю обертання по першій великій нерухомій шестірні і з можливістю обертання суцільного вала в отворі першої нерухомої великої шестірні, мала перша шестірня закріплена жорстко на одному кінці першого вала, установленого в радіальному першому важелі, закріпленому на суцільному валу, а на другому кінці першого вала установлена друга мала шестірня діаметром, рівним діаметру першої малої шестірні, на першому порожнистому валу першої круглої кришки ротора закріплена друга велика шестірня діаметром, рівним діаметру нерухомої першої великої шестірні, друга велика шестірня установлена з можливістю взаємодії з другою

малою шестірнею, одна із шестерень установлена з можливістю обертання і фіксації обгінною муфтою, закріпленою на одному із валів, а кривошипно-шатунний механізм установлений з другої сторони ротора і виконаний у вигляді маховика, установленного на третьому валу, який розміщений з можливістю обертання на третьому радіальному важелі, закріпленому на порожнистому валу другої круглої кришки ротора, на радіусі маховика установлена перша вісь, яка шарнірно з'єднана з одним кінцем шатуна, а другий кінець шатуна з'єднаний другою віссю з четвертим радіальним важелем, установленим на другому кінці суцільного вала, при цьому друга мала шестірня жорстко закріплена на першому валу, на порожнистому валу першої круглої кришки ротора закріплений жорстко другий радіальний важіль, на кінці якого установлений другий вал, на кінцях якого з одної сторони установлена жорстко третя мала шестірня і з другої сторони установлена четверта мала шестірня, діаметри яких рівні діаметру першої малої шестірні і другої малої шестірні, на суцільному валу установлені друга обгінна муфта і третя велика шестірня, яка установлена з можливістю обертання і фіксації на суцільному валу, діаметр третьої великої шестірні рівний діаметру нерухомої першої великої шестірні і діаметру другої великої шестірні, третя мала шестірня знаходиться в зачепленні з третьою великою шестірнею, а четверта мала шестірня знаходиться в зачепленні з нерухомою першою великою шестірнею, перша обгінна муфта установлена на порожнистому валу першої круглої кришки ротора з можливістю обертання і фіксації другої великої шестірні, **який відрізняється** тим, що чотири малі шестерні виконані діаметром, в чотири рази меншим за діаметр трьох великих шестерень, для перших робочих камер в першій круглій кришці корпусу виконано два впускні секторні канали, два впускні радіальні канали, два випускні секторні канали і два випускні радіальні канали і установлено дві свічі запалювання, для других робочих камер в другій круглій кришці корпусу виконано другий впускний секторний канал, другий впускний радіальний канал, другий випускний секторний канал і другий випускний радіальний канал і установлено другу свічу запалювання.