

Роторный двигатель имеет вторую малую шестерню, которая жестко закреплена на первом валу, на полом вала первой круглой крышки ротора жестко закреплена второй радиальный рычаг, на конце которого установлен второй вал, на концах которого с одной стороны жестко установлена третья малая шестерня и с другой стороны установлена четвертая малая шестерня, диаметры которых равны диаметру первой малой шестерни и второй малой шестерни, на сплошном валу установлены вторая обгонная муфта и третья большая шестерня. Диаметр третьей большой шестерни равен диаметру неподвижной первой большой шестерни и диаметру второй большой шестерни, третья малая шестерня находится в зацеплении с третьей большой шестерней, а четвертая малая шестерня находится в зацеплении с неподвижной первой большой шестерней, первая обгонная муфта установлена на полом вала первой круглой крышки ротора с возможностью вращения и фиксации второй большой шестерни, обгонные муфты установлены с возможностью передачи крутящего момента в одном направлении. Внутри обода муфты на четырех осях, установленных под углом  $90^\circ$ , выполнены четыре впадины и четыре выступа, на торцах ступицы установлены восемь осей, на которых установлены с возможностью колебания восемь рычагов, подпружиненных четырьмя пружинами, на концах рычагов установлены с возможностью вращения четыре ролика с возможностью взаимодействия соответственно с внутренней поверхностью обода, четырьмя впадинами с четырьмя выступами обода, или на восьми осях, установленных под углом  $45^\circ$ , выполнены восемь впадин и восемь выступов, при этом на торцах ступицы установлены шестнадцать осей, на которых установлены с возможностью колебания шестнадцать рычагов, подпружиненных восьмью пружинами, на концах рычагов установлены с возможностью вращения восемь роликов с возможностью взаимодействия соответственно с внутренней поверхностью обода, восьмью впадинами с восьмью выступами обода. Роторный двигатель имеет четыре малые шестерни, которые выполнены с диаметром, в четыре раза меньшим диаметра трех больших шестерен, для первых рабочих камер в первой круглой крышке корпуса выполнены два впускных секторных канала, два впускных радиальных канала, два выпускных секторных канала и два выпускных радиальных канала и установлены две свечи зажигания, для вторых рабочих камер во второй круглой крышке корпуса выполнен второй впускной секторный канал, второй впускной радиальный канал, второй выпускной секторный канал и второй выпускной радиальный канал и установлена вторая свеча зажигания.