

Роторний двигун має другу малу шестірню, яка жорстко закріплена на першому валу, на порожнистому валу першої круглої кришки ротора закріплений жорстко другий радіальний важіль, на кінці якого установлений другий вал, на кінцях якого з одної сторони установлена жорстко третя мала шестірня і з другої сторони установлена четверта мала шестірня, діаметри яких рівні діаметру першої малої шестірні і другої малої шестірні, на суцільному валу установлені друга обгінна муфта і третя велика шестірня. Діаметр третьої великої шестірні рівний діаметру нерухомої першої великої шестірні і діаметру другої великої шестірні, третя мала шестірня знаходиться в зачепленні з третьою великою шестірнею, а четверта мала шестірня знаходиться в зачепленні з нерухомою першою великою шестірнею, перша обгінна муфта установлена на порожнистому валу першої круглої кришки ротора з можливістю обертання і фіксації другої великої шестірні, обгінні муфти установлені з можливістю передачі крутного моменту в одному напрямку. Всередині обода муфти на чотирьох осях, установлених під кутом  $90^\circ$ , виконано чотири впадини і чотири виступи, на торцях маточини установлено вісім осей, на яких установлено з можливістю коливання вісім важелів, підпружинених чотирма пружинами, на кінцях важелів установлено з можливістю обертання чотири ролики з можливістю взаємодії відповідно з внутрішньою поверхнею обода, чотирма впадинами з чотирма виступами обода, або на восьми осях, установлених під кутом  $45^\circ$ , виконано вісім впадин і вісім виступів, при цьому на торцях маточини установлено шістнадцять осей, на яких установлено з можливістю коливання шістнадцять важелів, підпружинених вісьмома пружинами, на кінцях важелів установлено з можливістю обертання вісім роликів з можливістю взаємодії відповідно з внутрішньою поверхнею обода, вісьмома впадинами з вісьмома виступами обода. Роторний двигун має чотири малі шестерні, які виконані діаметром, в чотири рази меншим за діаметр трьох великих шестерень, для перших робочих камер в першій круглій кришці корпусу виконано два впускні секторні канали, два впускні радіальні канали, два випускні секторні канали і два випускні радіальні канали і установлено дві свічі запалювання, для других робочих камер в другій круглій кришці корпусу виконано другий впускний секторний канал, другий випускний радіальний канал, другий випускний секторний канал і другий випускний радіальний канал і установлено другу свічу запалювання.