

1. Турбінний пристрій, що орієнтований вздовж поздовжньої осі (4) та має ротор (2), приєднаний до привідного вала (5), призначеного для обертання навколо осі (5'), який підтримується принаймні першим підшипником (6), установленим на нерухомій конструкції турбінного пристрою за допомогою опорного елемента (11) підшипника, який **відрізняється** тим, що має обмежувальне кільце (30), установлене на нерухомій конструкції турбінного пристрою, для взаємодії з опорним елементом (11) першого підшипника і, у випадку зміщення ротора (2) відносно нерухомої конструкції, виконання функції плавного утримування ротора (2) в осьовому напрямі, без будь-якого впливу кута, утвореного між віссю (4) турбінного пристрою і віссю (5') привідного вала (5), причому опорний елемент (11) першого підшипника має цапфу (29), яка призначена для взаємодії з поверхнею (33) обода (32) обмежувального кільця (30), причому цапфа (29) має конічну форму, а обмежувальне кільце поздовжньо оточує нижню по потоку частину опорного елемента (11) першого підшипника, без контакту при нормальному режимі роботи турбінного пристрою.

2. Турбінний пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що поверхня (33) обода (32) обмежувального кільця (30) має в осьовому перерізі викривлену форму (33'), з обертальною симетрією навколо осі (4) турбінного пристрою.

3. Турбінний пристрій за п. 2, який **відрізняється** тим, що викривлена форма (33') є дугою кола.

4. Турбінний пристрій за одним із пунктів 1-3, який **відрізняється** тим, що при привідному валу (5), що підтримується другим підшипником (7), і при другому підшипникові (7), що укріплений на нерухомій конструкції турбінного пристрою за допомогою опорного елемента (19) підшипника, опорний елемент (11) першого підшипника прикріплений до опорного елемента другого підшипника (19) розривними гвинтами (25), що дозволяє йому бути від'єднаним від опорного елемента другого підшипника (19).

5. Турбінний пристрій за одним із пунктів 1 - 4, який **відрізняється** тим, що при опорному елементі (11) першого підшипника, що установлений на нерухомій конструкції турбінного пристрою за допомогою пристрою (25), використовуваного для його від'єднання від нерухомої конструкції турбінного пристрою, обмежувальне кільце (30) установлене так, щоб не заважати процесу від'єднання.

6. Турбінний пристрій за одним із пунктів 1-5, який **відрізняється** тим, що при опорному елементі (11) першого підшипника, що укріплений на нерухомій конструкції турбінного пристрою за допомогою пристрою (25), використовуваного для його від'єднання від нерухомої конструкції турбінного пристрою, обмежувальне кільце (30) установлене так, щоб обмежувати зміщення вала (5) компресора під час від'єднання.

7. Турбінний пристрій за одним із пунктів 1-6, який **відрізняється** тим, що при тому, що привідний вал (5) підтримується другим підшипником (7), другий підшипник установлений на нерухомій конструкції турбінного пристрою за допомогою пристрою, який використовується для його від'єднання від нерухомої конструкції турбінного пристрою.

8. Турбінний пристрій за одним із пунктів 1-7, який **відрізняється** тим, що при тому, що привідний вал (5) підтримується другим підшипником (7), а другий підшипник (7) установлений на нерухомій конструкції турбінного пристрою за допомогою опорного елемента (19) підшипника, прикріпленого гвинтами (24), обмежувальне кільце (30) має поздовжні отвори (26'), використовувані для проходу згаданих гвинтів

(24), щоб прикріпити обмежувальне кільце (30) до нерухомої конструкції турбінного пристрою.

9. Турбінний пристрій за одним із пунктів 1 - 8, який **відрізняється** тим, що є елементом агрегату, що складає двовальний турбореактивний двигун, котрий містить другий підшипник (7), що є тим підшипником, яким підтримується ротор низького тиску, турбогвинтовий двигун, турбонагнітач і турбіна.

10. Турбінний пристрій за одним із пунктів 1 - 9, який **відрізняється** тим, що при опорному елементі (11) першого підшипника, що установлений на нерухомій конструкції турбінного пристрою за допомогою пристрою (25), використовуюваного для його від'єднання від нерухомої конструкції турбінного пристрою, обмежувальне кільце (30) здійснює, зокрема, утримування ротора (2) в осьовому напрямі у випадку розриву привідного вала після від'єднання першого підшипника (6).