

1. Пристрій (50) для захисту від аварійної електричної дуги системи збірних шин (4; 104; 204; 304), яка містить принаймні одну першу і одну другу збірні шини (7, 8; 107, 108; 207, 208; 307, 308), з принаймні одним закріпленням на першій збірній шині (7; 107; 207; 307) першим електродом (51) захисту від аварійної електричної дуги і закріпленням на другій збірній шині (8; 108; 208; 308) другим електродом (51) захисту від аварійної електричної дуги, причому перша кромка (52) першого електрода (51) захисту від аварійної електричної дуги розташована навпроти другої кромки (53) другого електрода (51) захисту від аварійної електричної дуги таким чином, що виникаюча при короткому замиканні першої і другої струмопровідної шини електрична дуга горить між першою і другою кромками, який **відрізняється** тим, що зазор (54) між кромками електродів захисту від аварійної електричної дуги менший, ніж зазор (55, 56) між збірними шинами (7, 8; 107, 108; 207, 208; 307, 308).
2. Пристрій за пунктом 1, який **відрізняється** тим, що у напрямі (57) руху електричної дуги за електродами (51) аварійної електричної дуги розташована ізоляційна стінка (58), причому ізоляційна стінка (58) прилягає до електродів (51) аварійної електричної дуги.
3. Пристрій за будь-яким із пунктів 1 або 2, який **відрізняється** тим, що перший електрод (51) захисту від аварійної електричної дуги в області першої кромки (52) і другий електрод (51) захисту від аварійної електричної дуги в області другої кромки (53) виконані двошаровими, зокрема, за допомогою фальцювання.
4. Пристрій за будь-яким із пунктів 1-3, який **відрізняється** тим, що перший електрод (51) захисту від аварійної електричної дуги в області першої кромки (52) і другий електрод (51) захисту від аварійної електричної дуги в області другої кромки (53) оснащені орієнтованим переважно перпендикулярно до відповідної кромки направляючим елементом (70) для електричної дуги.
5. Пристрій за пунктом 4, який **відрізняється** тим, що направляючий елемент (70) виконаний у вигляді кромки матеріалу.
6. Пристрій за будь-яким із пунктів 1-5, який **відрізняється** тим, що кожний з електродів (51) захисту від аварійної електричної дуги і кожна із збірних шин, яким вони поставлені у відповідність, мають виїмки (22, 21, а також 34, 35, 36) для кріплення.
7. Пристрій за пунктом 6, який **відрізняється** тим, що виїмки (22, 21, а також 34, 35, 36) виконані таким чином, що вони роблять можливим кріплення електродів (51) захисту від аварійної електричної дуги до першої і другої збірної шини (7, 8; 107, 108; 207, 208; 307, 308) при різних зазорах (55, 56) між збірними шинами.