

Настоящее изобретение относится к устройству 50 для защиты от образования электрической дуги в системе сборных шин 4, 104, 204, 304, содержащей не менее двух шин. Предлагаемое устройство содержит первый разрядный электрод 51, установленный на первой шине 7, 107, 207, 307, и второй разрядный электрод, установленный на второй шине 8, 108, 208, 308. Первый наконечник 52 первого электрода расположен напротив второго наконечника 53 второго электрода таким образом, что при коротком замыкании между первой и второй шинами дуга образуется между указанными наконечниками электродов. Для предотвращения возможного обгорания шин, ширина промежутка между наконечниками электродов меньше чем ширина промежутка между шинами.