

Винахід стосується пристрою (50) для захисту від аварійної електричної дуги системи збірних шин (4; 104; 204; 304), яка містить принаймні одну першу збірну шину і принаймні одну другу збірну шину, з принаймні одним закріпленням на першій збірній шині (7; 107; 207; 307) першим електродом (51) захисту від аварійної електричної дуги і закріпленням на другій збірній шині (8; 108; 208; 308) другим електродом (51) захисту від аварійної електричної дуги, причому перша кромка (52) першого електрода (51) захисту від аварійної електричної дуги розташована навпроти другої кромки (53) другого електрода (51) захисту від аварійної електричної дуги таким чином, що виникаюча при короткому замиканні між першою і другою струмопровідними шинами електрична дуга горить між першою і другою кромками. Щоб в основному уникнути обгорання збірних шин, передбачено, що зазор між кромками (52, 53) електродів (51) захисту від аварійної електричної дуги менший, ніж зазор (55, 56) між збірними шинами (7, 8; 107, 108; 207, 208; 307, 308).