

1. Рятувальне судно для суден, що зазнали аварії, яке відноситься до типу суден, що обмежують подовжений басейн (12, 26) щонайменше 150 м у довжину і 30 м у ширину, і містять баластовий пристрій, який дозволяє змінити осадку судна щонайменше на 15 м, яке **відрізняється** тим, що містить корпус, який містить два бічних корпуси, що обмежують басейн (12, 26), і який обмежує щонайменше один верхній край басейну (12, 26), і баластовий пристрій виконаний з можливістю переведення судна щонайменше в два положення, в одному з яких басейн (12, 26) спорожнений і щонайменше верхній його край знаходиться вище рівня моря, і в іншому з яких басейн (12, 26) заповнений і його край знаходиться нижче рівня кіля судна, що зазнало аварії.
2. Рятувальне судно за п. 1, яке **відрізняється** тим, що басейн (12, 26) має довжину щонайменше 250 м і ширину щонайменше 45 м, і зміна осадки досягає 20 м.
3. Рятувальне судно за одним з пп. 1 і 2, яке **відрізняється** тим, що його корма має практично герметичний затвор (18), що призначений закривати кормову частину басейну (12) на краю, який знаходиться нижче рівня кіля судна, що зазнало аварії.
4. Рятувальне судно за п. 3, яке **відрізняється** тим, що затвор, який може закривати задню частину басейну, має дві стулки, кожна з яких складається з двох частин, які шарнірно з'єднані вертикальною віссю, яка виконана з можливістю впритул сходиться з вертикальною віссю іншої стулки в закритому положенні затвора.
5. Рятувальне судно за п. 3, яке **відрізняється** тим, що щонайменше один із країв двох шарнірно з'єднаних частин, які знаходяться на відстані від вертикальної осі, з'єднаний з відповідною вертикальною стінкою кормової частини корпусу повзуном, який може переміщатися горизонтально уздовж внутрішньої сторони кормової частини корпусу.
6. Рятувальне судно за п. 3, яке **відрізняється** тим, що затвор, який може закривати задню частину басейну (12), містить відкидну панель (40), яка може бути заповнена баластом для переміщення з практично горизонтального положення біля дна басейну в практично вертикальне закрите положення в кормовій частині басейну (12).
7. Рятувальне судно за одним з пп. 1 і 2, яке **відрізняється** тим, що подовжні сторони (28) лівого і правого бортів мають висоту, яка щонайменше на 20 м нижче, ніж висота двох інших сторін, які обмежують басейн у передній і задній частині судна, і їхні верхні краї (32), які є практично прямолінійними на більшій частині їхньої довжини, обладнані зміцнювальними засобами.
8. Рятувальне судно за одним з попередніх пунктів, яке **відрізняється** тим, що містить засоби маневрування, які призначені для надання судну руху в напрямку, поперечному відносно щонайменше подовжньої осі судна.
9. Спосіб порятунку судна, що зазнало аварії, за допомогою рятувального судна, яке може бути заповнено баластом (10, 24), яке має басейн (12, 26) і яке зазначено в будь-якому з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що включає:  
першу стадію, на якій виводять рятувальне судно (10, 24) до місця розташування судна, що зазнало аварії,  
другу стадію, яку виконують поблизу від судна, що зазнало аварії, і на якій заповнюють рятувальне судно (10,24) баластом так, щоб щонайменше один верхній край басейну (12, 26) опустився нижче рівня кіля судна, що зазнало аварії,  
третю стадію, на якій вводять судно, що зазнало аварії, у басейн (12, 26), і  
четверту стадію, на якій піднімають верхній край басейну (12, 26) вище рівня моря.
10. Застосування рятувального судна (10, 24), указанного в будь-якому з пунктів 1-8, для транспортування масивних конструкцій, що вибрані з групи, яка включає судна і частини суден, бурові й виробничі платформи та частини таких платформ, і модулі морських ферм.