

Изобретение относится к спасательному судну для судов, потерпевших аварию. Оно относится к спасательному судну, которое имеет корпус, который ограничивает удлиненный бассейн (12), который имеет длину, по меньшей мере, 150 м и преимущественно, по меньшей мере, 250 м и ширину, по меньшей мере, 30 м и преимущественно, по меньшей мере, 43 м. Судно содержит балластное устройство, которое позволяет изменить осадку судна, по меньшей мере, на 15 м и преимущественно, по меньшей мере, на 20 м. Корпус содержит два боковых корпуса (14), которые могут быть заполнены балластом и ограничивают бассейн (12). Корма имеет практически герметический затвор (18), который может закрывать заднюю часть бассейна (12). Судно также содержит средства маневрирования, предназначенные для придания судну движения в направлении, которое является поперечным относительно, по меньшей мере, продольной оси судна. Изобретение относится также к применению спасательного судна для спасения судов, потерпевших аварию.