

Винахід відноситься до рятувального судна для суден, що зазнали аварії. Воно відноситься до рятувального судна, що має корпус, який обмежує подовжений басейн (12), що має довжину щонайменше 150 м і переважно щонайменше 250 м і ширину щонайменше 30 м і переважно щонайменше 43 м. Судно містить баластовий пристрій, який дозволяє змінити осадку судна щонайменше на 15 м і переважно щонайменше на 20 м. Корпус містить два бічних корпуси (14), які можуть бути заповнені баластом і обмежують басейн (12). Корма має практично герметичний затвор (18), який може закривати задню частину басейну (12). Судно також містить засоби маневрування, призначені для надання судну руху в напрямку, який є поперечним відносно щонайменше подовжньої осі судна. Винахід відноситься також до застосування рятувального судна для порятунку суден, що зазнали аварії.