

1. Наземний зубчастий залізничний комплекс, що переміщається по рейках рейкової колії, між якими встановлені зубчасті рейки, по яких котиться зубчасте колесо колісного тягового вузла із приводом від двигуна, який **відрізняється** тим, що колісний тяговий вузол (1) з однієї сторони зчеплений з колісним блоком кабіни керування (5) комплексу, а з іншого боку - послідовно із колісним енергопостачальним вузлом (6) та гальмовим вузлом (7), який в свою чергу зчеплений з кабіною керування (8), що розташована паралельно кабіні керування (5) комплексу, при цьому вони з'єднані таким чином, що забезпечується можливість незалежного керування всім залізничним комплексом з кожної кабіни, при цьому кабіна керування (5) комплексу і колісний енергопостачальний вузол (6) мають співвісні роликові вузли (11), які зміщені назовні в напрямку колісного тягового вузла (1) і, за допомогою з'єднувальних муфт (12), розташованих у вертикальних площинах обертання окремих вузлів (1) і (5), а також (1) і (6), з'єднані з колісним тяговим вузлом (1).

2. Наземний зубчастий залізничний комплекс за п. 1, який **відрізняється** тим, що колісний енергопостачальний вузол (6) містить двигун внутрішнього згорання (9), силовим генератором (10) служить насос, а привідні двигуни (4) зубчастого колеса колісного тягового вузла (1) є гідравлічними двигунами.

3. Наземний зубчастий залізничний комплекс за п. 1, який **відрізняється** тим, що колісний енергопостачальний вузол (6) містить двигун внутрішнього згорання (9), силовим генератором (10) є генератор, переважно, постійного струму, а привідні двигуни (4) зубчастого колеса є електричними двигунами, переважно, постійного струму.