

Изобретение касается наземного зубчатого железнодорожного комплекса для горных проходок с приводом от двигателя. Наземный зубчатый железнодорожный комплекс для горных проходок включает колесный тяговый узел (1) с зубчатым колесом (2), которое катится по зубчатым рельсам (3), расположенным в между колеями. С одной стороны, колесный тяговый узел 1 соединен с колесным узлом кабины управления (5), а с другой стороны - последовательно соединен с колесным энергопитающим узлом (6) и тормозным блоком (7), соединенным с кабиной управления (8), установленной параллельно кабине управления (5). Колесный энергопитающий узел (6) содержит двигатель внутреннего сгорания (9) и соединенный с ним силовой генератор (10) и, преимущественно, содержит насос или генератор, преимущественно, постоянного тока. Приводные двигатели (4) колесного тягового узла (1) являются, преимущественно, гидравлическими двигателями. Колесный энергопитающий узел 6, а также колесный тяговый узел кабины управления (5) имеют соосные роликовые колесные узлы (11), смещенные наружу в направлении колесного тягового узла (1) и, с помощью соединительных муфт (12), расположенных в вертикальных плоскостях вращения отдельных узлов (1) и (5), а также (1) и (6), соединены с колесным тяговым узлом. Наземный зубчатый железнодорожный комплекс для горных проходок согласно с этим изобретением является наземным зубчатым железнодорожным комплексом, который независим от энергопитающих источников и не требует использования силовых линий питания от отдельного источника, который обычно следует за комплексом.