

Винахід стосується наземного зубчастого залізничного комплексу для гірських проходок із приводом від двигуна. Наземний зубчастий залізничний комплекс для гірських проходок включає колісний тяговий вузол (1) із зубчастим колесом (2), яке котиться по зубчастих рейках (3), розташованих в міжколії. З однієї сторони колісний тяговий вузол 1 з'єднаний із колісним вузлом кабіни керування (5), а з другої сторони - послідовно сполучений із колісним енергопостачальним вузлом (6) і гальмовим блоком (7), зчепленим із кабіною керування (8), встановленою паралельно кабіні керування (5). Колісний енергопостачальний вузол (6) містить двигун внутрішнього згорання (9) і з'єднаний з ним силовий генератор (10) та, переважно, містить насос або генератор, переважно, постійного струму. Привідні двигуни (4) колісного тягового вузла (1) є переважно гідравлічними двигунами. Колісний енергопостачальний вузол 6, а також колісний тяговий вузол кабіни керування (5) мають співвісні роликові колісні вузли (11), зміщені назовні у напрямку колісного тягового вузла (1) і, за допомогою з'єднувальних муфт (12), розташованих у вертикальних площинах обертання окремих вузлів (1) і (5), а також (1) і (6), з'єднані з колісним тяговим вузлом. Наземний зубчастий залізничний комплекс для гірських проходок згідно із цим винаходом є наземний зубчастий залізничний комплекс, який є незалежний від енергопостачальних джерел і не вимагає використання силових ліній живлення від окремого джерела, яке звичайно слідує за комплексом.