

1. Рідинна ракетна рушійна установка щільного компонування з регульованим вектором тяги, що містить паливні баки, ракетний двигун з турбонасосною системою подачі палива в камеру згорання, органи регулювання вектора тяги двигуна, розподільні та регулюючі пристрої, яка **відрізняється** тим, що в ній сукупно застосовані блок основних баків пального і окислюючого компонентів палива циліндричної, сферичної або конусоподібної форми, однокамерний ракетний двигун з турбонасосною системою подачі палива в камеру згорання без допалювання вихлопного турбінного газу, який щільно закомпонований і закріплений по центру під основними паливними баками, система вихлопу відпрацьованого турбінного газу в надзвукову частину сопла, органи регулювання вектора тяги камери двигуна шляхом уприскування окислюючого компонента палива в надзвукову частину сопла двигуна, блок підвісних тороподібних паливних баків, розташованих у просторі хвостового відсіку рушійної установки навколо нерухомого однокамерного ракетного двигуна, який щільно закомпонований, автоматично роз'ємну гідравлічну систему, що з'єднує основні і відокремлювані паливні баки і має пристрої забору і подачі компонентів палива з баків до двигуна, які розташовані в основних паливних баках, і пристрої забору і подачі компонентів палива із тороподібних паливних баків до основних паливних баків.
2. Рідинна ракетна рушійна установка за п. 1, яка **відрізняється** тим, що блок підвісних тороподібних паливних баків закріплений на силовому шпангоуті нижнього основного паливного бака і на силовій рамі двигуна автоматично роз'ємними сполученнями, з'єднаними з системою керування польотом розгінного блока.
3. Рідинна ракетна рушійна установка за п. 2, яка **відрізняється** тим, що роз'ємні сполучення тороподібних баків з рамою двигуна виготовлені з напрямними, розташованими вздовж двигуна і забезпечуючими співвісне, без перекосів, відділення тороподібних баків від розгінного блока впродовж дії двигуна, або після його виключення.
4. Рідинна ракетна рушійна установка за п. 3, яка **відрізняється** тим, що роз'ємні сполучення тороподібних баків з силовим шпангоутом нижнього основного паливного бака виготовлені з підштовхувачами, які забезпечують відділення тороподібних баків від розгінного блока як в умовах польоту розгінного блока, так і в умовах наземного стендового відпрацювання рушійної установки.