

1. Спосіб охолодження роликового пристрою (1) установки для безперервного розливу металу, зокрема її направляючих заготовку, рольгангових, транспортних, опорних або ведучих роликів, який складається з правого корпусу (2) підшипника (13), лівого корпусу (3) підшипника (14) і ролика (4), встановленого з можливістю обертання за допомогою закріплення його опорних шийок (11, 12) в підшипниках (13, 14), при якому охолоджувальна рідина охолоджує підшипники (13, 14), встановлені в їх корпусах (2, 3), і надходить у ролик (4) через осьовий отвір в ньому, який **відрізняється** тим, що охолоджувальну рідину подають на одному боці в корпус (2 або 3) підшипника роликового пристрою (1), при цьому охолоджувальна рідина проходить навколо встановленого в згаданому корпусі (2, 3) підшипника (13 або 14) і потім надходить через осьовий отвір у ролик (4) на інший бік, де проходить навколо встановленого в іншому корпусі (2 або 3) підшипника (13 або 14), і після цього охолоджувальну рідину відводять від роликового пристрою (1).
2. Спосіб за п.1, який **відрізняється** тим, що охолоджувальну рідину з корпусу (2, 3) підшипника направляють у встановлений додатковий обертовий підвід (7 або 8) через закріплений на торцевому боці за допомогою фланців жорсткий або пружний з'єднувальний елемент (5 або 6).
3. Роликовий пристрій установки для безперервного розливу металу, зокрема її направляючих заготовку, рольгангових, транспортних, опорних або ведучих роликів, що складається з правого корпусу (2) підшипника (13), лівого корпусу (3) підшипника (14) і ролика (4) з осьовим отвором, який встановлений з можливістю обертання за допомогою кріплення опорних шийок (11, 12) у підшипниках (13, 14), при цьому для охолодження роликового пристрою (1) охолоджувальна рідина проходить через осьовий отвір у ролик (4) і навколо підшипників (13 або 14), встановлених у їх корпусах (2 або 3), причому в корпусах (2 або 3) передбачені отвори (15), які утворюють замкнений порожнистий простір, який **відрізняється** тим, що вихідний отвір для охолоджувальної рідини, розташований на торцевому боці корпусу підшипника (2 або 3), знаходиться поруч з кришкою підшипника (9 або 10).
4. Роликовий пристрій за п.3, який **відрізняється** тим, що передбачений додатковий обертовий підвід (7 або 8) охолоджувальної рідини, розташований по центру в кришці підшипника (9 або 10), який за допомогою жорсткого або пружного з'єднувального елемента (5 або 6) сполучений з вихідним отвором на торцевому боці корпусу (2 або 3) підшипника (13 або 14).
5. Роликовий пристрій за п.4, який **відрізняється** тим, що обертовий підвід (7 або 8) рознімно сполучений із кришкою підшипника (9 або 10).
6. Роликовий пристрій за будь-яким з пп.3-5, який **відрізняється** тим, що обертовий підвід (7 або 8) у кришці підшипника (9 або 10) виготовлений з можливістю компенсації поздовжнього подовження ролика (4).