

1. Напрямна система, що містить напрямну конструкцію, яка має першу та другу базові поверхні і щонайменше одну замикаючу поверхню, а також каретку, яка має раму, змонтовані на ній першу та другу групи напрямних елементів кочення чи ковзання, що пристосовані для обпирання відповідно на першу та другу базові поверхні напрямної конструкції, і засіб попереднього натягу, пристосований для створення зусиль попереднього натягу, які забезпечують притискання перших та других напрямних елементів кочення чи ковзання до відповідно першої та другої базових поверхонь напрямної конструкції, причому зазначений засіб попереднього натягу включає в себе щонайменше один притискний елемент кочення чи ковзання, пристосований для примусового обпирання на замикаючу поверхню напрямної конструкції за допомогою силового засобу, а друга група напрямних елементів кочення чи ковзання включає в себе два напрямних елементи кочення чи ковзання, які пристосовані для забезпечення обпирання каретки на другу базову поверхню у двох умовних опорних точках, які у напрямку вздовж напрямної конструкції розміщені на відстані одна від одної, яка **відрізняється** тим, що перша група напрямних елементів кочення чи ковзання включає в себе три напрямних елементи кочення чи ковзання, які пристосовані для забезпечення обпирання каретки на першу базову поверхню у трьох умовних опорних точках, які розміщені по вершинах першого трикутника.
2. Напрямна система за попереднім пунктом, яка **відрізняється** тим, що перша та друга базові поверхні розміщені одна до одної під кутом 90 кутових градусів.
3. Напрямна система за будь-яким попереднім пунктом, яка **відрізняється** тим, що замикаюча поверхня розміщена під гострими кутами до першої та другої базових поверхонь.
4. Напрямна система за п. 2, яка **відрізняється** тим, що напрямна конструкція має першу та другу замикаючі поверхні, які розміщені у площинах, що паралельні відповідно першій та другій базовим поверхням, причому зазначений засіб попереднього натягу включає в себе щонайменше по одному першому та другому притискному елементу кочення чи ковзання, які пристосовані для примусового обпирання відповідно на першу та другу замикаючі поверхні за допомогою зазначеного силового засобу.
5. Напрямна система за будь-яким попереднім пунктом, яка **відрізняється** тим, що напрямна конструкція виконана у вигляді одного або двох, або трьох, або чотирьох поздовжніх елементів, на кожному з яких виконано щонайменше одну базову або замикаючу поверхню.
6. Напрямна система за п. 4, яка **відрізняється** тим, що напрямна конструкція виконана у вигляді одного елемента квадратного або прямокутного перерізу.
7. Напрямна система за п. 4, яка **відрізняється** тим, що засіб попереднього натягу включає в себе три перших притискних елементи кочення чи ковзання, які пристосовані для забезпечення обпирання каретки на першу замикаючу поверхню у трьох умовних опорних точках, які розміщені по вершинах другого трикутника.
8. Напрямна система за попереднім пунктом, яка **відрізняється** тим, що другий трикутник є дзеркальним відображенням першого трикутника.
9. Напрямна система за п. 7 або 8, яка **відрізняється** тим, що засіб попереднього натягу включає в себе два других притискних елементи кочення чи ковзання, які пристосовані для забезпечення обпирання каретки на другу замикаючу поверхню у двох умовних опорних точках, які у напрямку вздовж напрямної конструкції розміщені на відстані одна від одної, при цьому перші та другі притискні елементи кочення чи ковзання змонтовані на плаваючій рамі, переміщення якої відносно рами каретки, практично, виключені тільки у напрямку вздовж напрямної конструкції, а зазначений силовий засіб змонтований між рамою каретки та плаваючою рамою.

10. Напрямна система за попереднім пунктом, яка **відрізняється** тим, що плаваюча рама виконана Т-подібною та розташована паралельно першій замикаючій поверхні.
11. Напрямна система за попереднім пунктом, яка **відрізняється** тим, що перша та друга групи напрямних елементів кочення чи ковзання змонтовані на рамі каретки за допомогою проміжної рами, яка жорстко змонтована на рамі каретки, за формою виконана подібною до плаваючої рами та розташована паралельно першій базовій поверхні напрямної конструкції.
12. Напрямна система за будь-яким із пунктів 4-11, яка **відрізняється** тим, що зазначений силовий засіб включає в себе щонайменше один перший та щонайменше один другий силові елементи, пристосовані для створення зусилля у напрямках перпендикулярно відповідно першій та другій замикаючим поверхням.
13. Напрямна система за будь-яким із попередніх пунктів, яка **відрізняється** тим, що напрямний або притискний елемент кочення виконаний у вигляді ролика.
14. Напрямна система за будь-яким із попередніх пунктів 1-12, яка **відрізняється** тим, що напрямний або притискний елемент кочення виконаний у вигляді балансира з двома роликами або трьома роликами, розміщеними по вершинах трикутника, причому балансир змонтований за допомогою відповідно циліндричного або сферичного шарніра.
15. Напрямна система за будь-яким із попередніх пунктів 1-12, яка **відрізняється** тим, що напрямний елемент ковзання виконаний у вигляді повзуна, який закріплений за допомогою сферичного шарніра.