

Регулятор рівня підлоги автотранспортного засобу, що включає корпус, у якому розташований рухливо ущільнений шток, механічно зв'язаний з віссю транспортного засобу і керуючий двосідельним клапаном, що відокремлює порожнину вхідного тиску від перепускної, розділеної поясом золотникового клапана на верхню і нижню порожнини, який **відрізняється** тим, що пояс золотникового клапана виконаний таким, що він утворений дугою кола з центральним кутом не більше 355 градусів, а радіальний зазор між поясом золотникового клапана і корпусом не перевищує 0,1 мм.