

Регулятор уровня пола автотранспортного средства включает корпус, в котором расположен уплотненный шток, механически соединенный с осью транспортного средства и управляющий двухседельным клапаном, который отделяет полость входного давления от перепускной, разделенной поясом золотникового клапана на верхнюю и нижнюю полости. Пояс золотникового клапана выполнен таким образом, что он образован дугой круга с центральным углом не более 355 градусов, а радиальный зазор между поясом золотникового клапана и корпусом не превышает 0,1 мм. Технический результат: гарантия стабильного расхода сжатого воздуха, который поступает к упругим элементам подвески, а также упрощение технологического процесса при выполнении зазора оптимальной величины между поясом золотникового клапана и корпусом.