

Регулятор рівня підлоги автотранспортного засобу включає корпус, у якому розташований ущільнений шток, механічно зв'язаний з віссю транспортного засобу і керуючий двосідельним клапаном, що відокремлює порожнину вхідного тиску від перепускної, розділеної поясом золотникового клапана на верхню і нижню порожнини. Пояс золотникового клапана виконаний таким чином, що він утворений дугою кола з центральним кутом не більше 355 градусів, а радіальний зазор між поясом золотникового клапана і корпусом не перевищує 0,1 мм. Технічний результат: гарантія стабільної витрати стиснутого повітря, що надходить до пружних елементів підвіски, а також спрощення технологічного процесу при виконанні зазору оптимальної величини між поясом золотникового клапана і корпусом.