

Изобретение относится к транспортным средствам, оборудованным под мастерские. Передвижной механизированный комплекс содержит раму и фургон в виде автомобильного полуприцепа с расположенными в нем энергоустановкой, стеллажом, прессом, верстаком с тисками, устройством для сверления, грузоподъемным устройством, сварочным аппаратом, затачивающим и токарно-винторезным станками. Вдоль бортов в фургоне также установлены шлифовально-обдирочный, универсально-фрезерный, абразивно-отрезной и вертикально-сверлильный станки, а также зубофрезерный полуавтомат. Они расположены таким образом, что их массы вдоль правого и левого бортов взаимно уравновешены. Фундаментные металлические площадки под станками присоединены через днище фургона к раме. Станины станков присоединены к ним с помощью фундаментных болтов с гайками через отверстия в виброопорах. Гайки жестко фиксируют станки в транспортном положении фургона, а в рабочем состоянии их отвинчивают. С обеих сторон фургона расположены не менее шести дополнительных опорных стоек. Изобретение способствует расширению технологических возможностей при ремонте машин и оборудования в отдаленных регионах, а также во время ликвидации последствий стихийных бедствий.