

Винахід належить до транспортних засобів, обладнаних під майстерні. Пересувний механізований комплекс містить раму і фургон у вигляді автомобільного напівпричепа з розміщеними в ньому енергоустановкою, стелажем, пресом, верстаком з лещатами, пристроєм для свердлення, вантажопідйомним пристроєм, зварювальним апаратом, заточувальним і токарно-гвинторізним верстатами. Вздовж бортів у фургоні також встановлені шліфувально-обдирний, універсально-фрезерний, абразивно-відрізний і вертикально-свердлильний верстати, а також зубофрезерний напівавтомат. Вони розміщені так, щоб їхні маси уздовж правого і лівого бортів були взаємно урівноважені. Фундаментні металеві площадки під верстатами приєднані через днище фургона до рами. Станини верстатів приєднані до них за допомогою фундаментних болтів з гайками через отвори у віброопорах. Гайки жорстко фіксують верстати у транспортному положенні фургона, а у робочому стані їх відгвинчують. Обабіч фургона розміщені не менше шести додаткових опорних стійок. Винахід сприяє розширенню технологічних можливостей при ремонті машин і устаткування у віддалених регіонах, а також під час ліквідації наслідків стихійних лих.