

Спосіб рятувального гальмування засобів пересування, зокрема літаків, при якому кінетичну енергію руху транспортних засобів перетворюють на енергію обертання канатного барабана або на розтягування чи стискання пружного елемента шляхом прикладання до засобу пересування зовнішнього зусилля гальмування, утвореного нерухомим пристроєм гальмування, який **відрізняється** тим, що означений пристрій виконують легким і компактним і прикріплюють його до засобу пересування в місці, зручному для застосування, а вільний кінець каната пристрою з'єднують з елементом кріплення у вигляді реактивного якоря, далі кінець пружного елемента прикріплюють до засобу пересування, а інший кінець теж з'єднують з власним реактивним якорем, після того утворюють зовнішнє зусилля гальмування зануренням реактивного якоря в шар твердої опори у вигляді поверхні гальмування або занурюють реактивний якір в шар будь-якої твердої опори, розташованої поблизу поверхні гальмування, придатної для здійснення гальмування на даний момент.