

Способ аварийного торможения средств передвижения, согласно которому кинетическую энергию движения транспортных средств превращают в энергию вращения канатного барабана или растяжение или сжатие упругого элемента путем приложения к средству передвижения внешнего усилия торможения, образованного неподвижным устройством торможения. Устройство выполняют легким и компактным и прикрепляют его к средству передвижения в месте, удобном для применения. Свободный конец каната устройства соединяют с элементом крепления в виде реактивного якоря. Конец упругого элемента прикрепляют к средству передвижения, а другой тоже соединяют с собственным реактивным якорем. После этого образуют внешнее усилие торможения погружением реактивного якоря в слой твердой опоры в виде поверхности торможения или погружают реактивный якорь в слой любой твердой опоры, расположенной вблизи поверхности торможения.